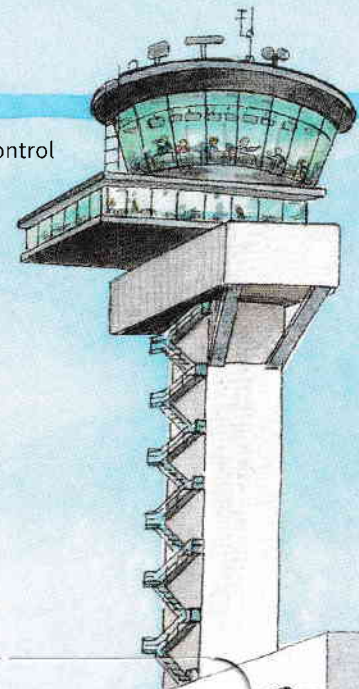


Turnurile de control,  
când primesc odată  
permisiunea pentru  
aterizare?



Turnul de control este cea mai înaltă  
clădire dintr-un aeroport. La sol, avi-  
oanele înaintează pe banda de rula-  
re marcată cu galben spre poziția de  
parcare sau spre pista de decolare și  
aterizare. Zona din fața terminalelor,  
pe care avioanele parchează și sunt  
așteptate, se numește platformă de  
staționare.

turn de control



pista de decolare și aterizare



bandă de rulare

platformă de  
staționare

Poziția de parcare  
este fie indicată pe  
panouri electronice,  
fie de controlorul cu  
dirijarea circulației  
pe suprafața de îm-  
barcare-debarcare.



# Cum arată un aeroport?

Aeroportul este un loc palpitant. De aici decolează și aterizează multe avioane. În clădirile terminalelor, călătorii sosesc, schimbă

avionul sau așteaptă să plece către destinațiile dorite. În fața terminalelor, avioanele parchează lângă pasarelele extensibile, prin care călătorii ajung direct în avion. Între timp pe aeroport mișună autocisterne, autotractoare

pentru bagaje și vehicule de servicii, care pregătesc toate avioanele pentru următoarea decolare. Unele aeroporturi sunt atât de mari, în-  
tre terminalele de sosiri și plecări pot circula și trenuri electrice.



terminal

tren aerian

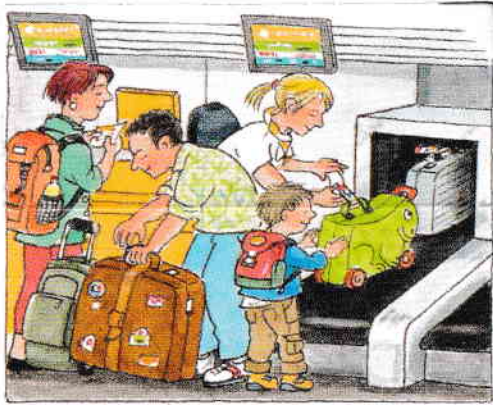
terminal

pasarelă



# PARIS We know books

## Ce se întâmplă înainte de plecare?



Înainte de zbor, te înregistrezi pe internet, la ghișeu sau la un automat din terminalul de plecare și îți rezervi un loc. Acest lucru se numește check-in, deoarece în transportul aerian se folosește limba engleză. Pasagerul are nevoie de cartea de identitate și de un număr de rezervare.



Până la plecare, călătorii își pot petrece timpul în magazinele și restaurantele din interiorul aeroportului, sau pot observa avioanele pe ferestrele mari ale aeroportului. Pe tablele de marcaj sunt afișate orele de plecare și porțile de îmbarcare. Pentru că distanțele din aeroporturile mari sunt foarte lungi, mașinile electrice duc persoanele, care nu pot merge pe jos, la poarta de plecare.

Pasagerii pot lua cu ei la bord un bagaj mic. Bagajele mari de cală sunt predate la ghișeu sau la un automat. Pe acestea se atașează o etichetă cu un număr, pentru ca ele să ajungă în avionul în care a urcat și proprietarul bagajelor.



Pentru a putea urca în avion, la check-in primești o carte de îmbarcare. Pe aceasta se află numărul zborului și al locului, numărul porții și ora planificată pentru îmbarcare. Majoritatea pasagerilor își salvează cartea de îmbarcare și pe telefon.

